



RABLE maakt het onmogelijke mogelijk

'RABLE maakt het onmogelijke mogelijk', is de kop boven dit artikel. Dat klinkt misschien wat over the top, maar is feitelijk wel wat de onderconstructies van dat bedrijf doen. Die maken het mogelijk om zonnepanelen te leggen op daken die daar normaal gesproken niet sterk genoeg voor zijn. Zoals luifels van energiestations. De Haan Minerale Oliën heeft inmiddels bij twee stations gebruikgemaakt van de onderconstructies van RABLE.

Tekst: Erik Stroosma Foto's: RABLE

'Zonnepanelen op een tankstation? De Haan doet het!' staat er bij een video van SolarNRG op YouTube. Deze leverancier en installateur van zonnestroomsystemen in Poeldijk (Westland) is drie jaar geleden begonnen met het plaatsen van zonnepanelen op een deel van de energiestations van De Haan Minerale Oliën (DHMO). De teller staat nu op ongeveer dertig locaties.

'We zochten een oplossing en die vonden wij bij RABLE'

"Wij zijn de meest ervaren zonnepanelenspecialisten van Nederland", zegt manager MKB Mark Post van SolarNRG, "en hebben meer dan 100.000 happy customers. DHMO is daar een van" – de aan het gesprek deelnemende Arno Jordens van De Haan beaamt dat.

'Wij zeggen nooit nee'

"Niet alle daken van energiestations, en dan vooral de luifels, zijn geschikt voor zonnepanelen", vertelt Post verder. "Voor het leggen van PV, met een conventionele onderconstructie, zijn die vaak sterk genoeg. Die daken versterken is een optie, maar dat is duur en levert veel overlast op. Bij DHMO

'Het installeren belemmert de operatie van de stations niet'

leefde de wens om bij een aantal locaties, waarvan de daken en luifels in principe niet geschikt zijn, toch zonnepanelen te plaatsen. Maar dan zonder die te hoeven versterken. Wij zeggen nooit nee tegen een klant en gingen op zoek naar een oplossing. Die vonden wij bij RABLE."

Innovatieve onderconstructie

"RABLE zit bij ons 'om de hoek' in Delft", vertelt Post verder. "Ik kende het bedrijf en zijn innovatieve, zelfdragende onderconstructie voor platte daken al van vakmedia en beurzen. Eind vorig jaar nam ik contact met hen op om te kijken of dat een oplossing kon zijn voor de wens van DHMO. En dat is het. Dankzij het ballastvrije montagesysteem van RABLE konden we inmiddels twee locaties van De Haan, die minder sterke daken hebben, toch van zonnepanelen voorzien. Veilig en verantwoord."

"In maart gebeurde dat bij station Eindhoven-Noord en in mei bij Haan Westerpark in Tilburg", geeft projectmanager business development Arno Jordens van DHMO aan. "In Eindhoven liggen 80 zonnepanelen op een onderconstructie van RABLE op de luifel. In Tilburg zijn in totaal 116 zonnepanelen geplaatst, waarvan 60 met behulp van 'RABLE' op het dak van de wasstraat."

Binnen één dag

'Net zero in one day' is de pay-off die RABLE hanteert. "Bij energiestations neemt het totale project wat meer tijd in beslag – Post spreekt van een dag

of drie – maar is de onderconstructie wel binnen één dag te monteren", benadrukt accountmanager Michiel Drieënhuizen van RABLE. "In Eindhoven duurde het leggen van de onderconstructie 2,5 uur, waarna de 80 panelen in 5,5 uur gelegd konden worden. Het belangrijkste is dat er geen renovatie van de luifel nodig is. Daardoor kan de installateur de onderconstructie er in één keer op plaatsen. Het installeren belemmert de operatie van de stations niet. Die kunnen in die periode gewoon doordraaien." "Alleen bij het 'schakelmoment' moet de stroom er een half uur tot een uur af", vult Post aan.

Extra buigweerstand

"Onze onderconstructies hebben een vakwerk in zowel de lengte- als dwarsrichting", legt Drieënhuizen uit. "Daardoor ontstaat een stijve en stabiele structuur. Het unieke aan ons systeem is de stalen spankabel in de lengterichting van constructie. Die zorgt voor extra buigweerstand. Het systeem wordt daardoor zelfdragend en kan overspanningen tot wel 25 meter aan. Daarbij steunt het op dragende onderdelen van het dak, zoals dakbalken of spanten. Op alle daken, die met meer dan 7 kg/m² belast mogen worden, kunnen veilige zonnepanelen geplaatst worden met ons systeem. Zonder renovatiekosten. We richten ons met dit systeem op commerciële daken, waaronder die van energiestations."

'Het systeem kan overspanningen tot wel 25 meter aan'

Jordens: "Het is echt een uitkomst. Wij zijn er zeer tevreden over. En oriënteren ons op de mogelijkheid om, in samenwerking met SolarNRG, meer stations met deze methode van zonnepanelen te voorzien." 

www.rable.com

Met de innovatieve onderconstructies van RABLE kon installateur SolarNRG de luifel van station Eindhoven-Noord van DHMO toch van zonnepanelen voorzien.